MANUAL DE USUARIO EcoVEMP.

Advertencias.

Leer atentamente el manual de usuario antes de utilizar su monociclo EcoVEMP, asegúrese de que la batería está cargada totalmente y controle la presión del neumático antes de conducir.

Por favor mantenga la velocidad en un rango seguro que suele ser inferior a 10 km/h.

Los pedales suelen levantarse ligeramente a una velocidad superior a 15 km/h, que es una reacción normal de seguridad del aparato y un aviso de peligro. Le está recordando que tiene que ralentizar y mantener la velocidad alrededor de los 15 km/h. por favor, note que el EcoVEMP no dejara de acelerar hasta el límite de velocidad de seguridad de 16km/h, y esto puede ser peligroso. Por ello es muy importante controlar siempre la velocidad.

Vigile y limite su velocidad cuando tiene que cruzar una carretera.

Cuide también la velocidad subiendo o bajando cuestas.

Se aconseja a los conductores principiantes que eviten los sitios con mucha gente o los terrenos accidentados.

No conduzca por carreteras de coches.

Conducir con lluvia no es recomendable. Limite su velocidad si tiene que hacerlo.

Asegúrese de que su EcoVEMP está bien cargado antes de salir a pasear con él. El indicador luminoso emitirá flashes rojos para avisarle de que se esta quedando sin batería. Otra forma de indicárselo es cuando el pedal izquierdo se levanta.

El indicador luminoso se pone en rojo si el EcoVEMP para o se cae. En este caso, apagar el interruptor POWER inmediatamente. Esta en uso normal cuando la luz se pone verde al pulsar POWER de nuevo.

1. Medidas de seguridad:

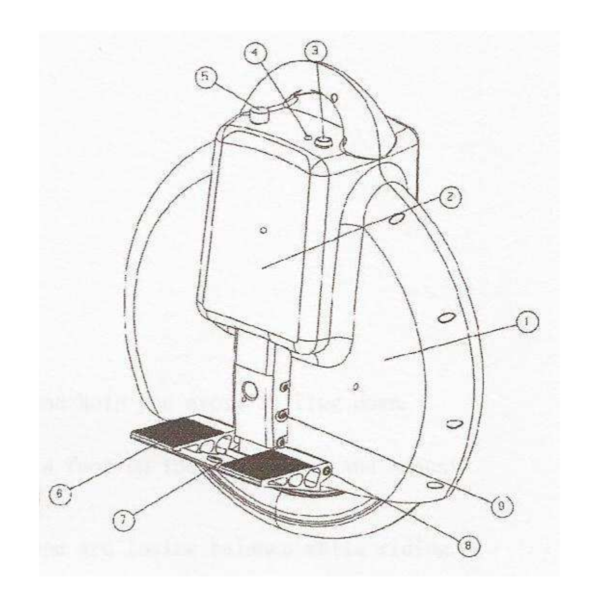
Conducir un monociclo EcoVEMP es un interesante y novedoso medio de moverse. Debe leer las siguientes instrucciones atentamente para evitar accidentes, caídas o pérdidas de control.

Tome nota que todas las informaciones necesarias y otras condiciones están presentes en ese manual, pero no podemos asegurar que todos los casos de emergencia estén incluidos. Aconsejamos conducir el EcoVEMP a una velocidad razonable por una mayor seguridad.

2. EcoVEMP estructura del producto.

Incluido: un EcoVEMP self balancing unicycle, un cargador, un cinto de seguridad, una válvula de aire y un manual de instrucciones.

1) Carrocería exterior
2) Neumático blando
3) Interruptor
4) Indicador luminoso
5) Conector de carga
6) Pedal soporte plegable
7) Bloque magnético
8) Eje
9) Tuerca



3. El significado del indicador luminoso.

3.1. Cuando la luz verde esa normal o con flashes.

Cuando esta verde fija, la batería esta a mas de 67% de carga.

Cuando la luz verde emite flashes (alrededor de uno por segundo) la carga de la batería está entre 33% y 67%.

Cuando la frecuencia de los flashes de la luz verde es mas alta (unos 5 por segundo) la carga de la batería es menor de 33%.

3.2. Cuando el indicador luminoso es rojo:

Esto indica que la carga de la batería es muy naja y necesita una carga inmediata.

3.3. Cuando el indicador luminoso es rojo con flashes.

Indica que el EcoVEMP está en peligro; se debe parar de inmediato y ser apagado con el botón POWER OFF.

Si el problema no se resuelve con una carga completa de la batería, enviar el monociclo a revisión.

3.4. Información durante la carga.

.solo el cargador tiene indicador de carga; por lo que el monociclo no detecta la carga.

El comportamiento especifico del cargador esta descrito en su propio manual.

No utilice el monociclo durante la carga.

4. conducción.

Por su seguridad, use la correa de mano para empezar.

Hasta que este seguro de sí mismo conduciendo su EcoVEMP, use la correa de seguridad, esto le puede ayudar a no caer y no dañar su EcoVEMP.

Atar el cinto en el asa del monociclo, poner un pie en el correspondiente pedal y ajustar el largo de la cinta en una posición cómoda.

Puede usar la cinta para controlar el vehículo cuando está buscando equilibrio conduciendo.

4.1. Cómo mantener el equilibrio.

Su EcoVEMP está auto equilibrado giroscópicamente.

El detectara sus movimientos y acelerara cuando se incline hacia delante y ralentizara cuando se incline hacia atrás.

Como conduciendo una bicicleta, una cierta velocidad es necesaria para conseguir aguantar el equilibrio hacia la derecha o izquierda.

No conducir en suelo resbaladizo o arenoso. EcoVEMP mantiene el equilibrio por la fuerza de fricción entre la rueda y la superficie.

4.2. Preparación antes de conducir.

Elegir un sitio adecuado para empezar, por favor, busque un sitio llano, abierto y sin obstáculos.

Revise el vehículo antes de empezar, controle que la batería este bastante cargada y que no hay ningún ruido o rozamiento anormal en él.

Agarre la cinta firmemente y ajuste el largo adecuadamente.

Más información en el manual de conducción siguiente.

4.3. Como conducir.

Hay cinco pasos importantes para conducir el EcoVEMP correctamente. Lea atentamente e intente recordar las siguientes instrucciones cuando conduzca. Creemos que esto le ayudara a dominar la habilidad de conducir su EcoVEMP.

Encender el EcoVEMP

Se recomienda probar cerca de una barandilla o pasamano para quitarse la aprehensión.

Use una mano para agarrar la cinta, la otra para guardar el equilibrio desde la barandilla, y ponga el EcoVEMP en el suelo con los pedales bajados,

Enciende el EcoVEMP con el botón POWER y espere que el indicador se ponga en verde.

No intente conducir si el indicador se queda en rojo.

Inclinando el cuerpo o bajando la punta del pie y el talón hacia el suelo alternativamente, arrastrar el EcoVEMP varias veces hacia adelante y atrás para sentir y evaluar la fuerza de aceleración y deceleración.

Tratar de ponerse de pie.

Poner cualquier pie sobre su pedal y colocar su centro de gravedad sobre ese pie.

Quede de pie.

Deje que el pie sobre ese pedal controle el vehículo así como el equilibrio. Apoyar su pantorrilla firmemente sobre la almohadilla de goma.

Despacio, mueva su peso en el pie que esta sobre el pedal. Mantener la pantorrilla, pie y vehículo en un triangulo apretado y firme. De otra manera será difícil tu peso sobre el vehículo. Sugerimos que no pase al próximo paso hasta que consiga quitar el otro pie del suelo durante 1 o 2 segundos.

Adelante.

Primero muévase hacia delante.

Como en bici, la mayor parte de su peso esta sobre el vehículo, y apoye hacia delante en el pedal. En el mismo tiempo, el otro pie abandona el suelo. El vehículo avanzara. Recuerde mantener el equilibrio en el vehículo y poner rápidamente el pie que acaba de quitar el suelo en el otro pedal. Tienes que recorrer al menos 3 a 5 metros durante esta maniobra.

Técnicas avanzadas.

Cuando domine la técnica básica de conducir el EcoVEMP, tiene que intentar el siguiente paso a paso. Fijando su atención sobre dos puntos: coger una cierta velocidad y controlar en vehículo inclinándose hacia delante y atrás. Sugerimos que practique constantemente.

Cambios de dirección.

Sugerimos que cambie la inclinación del EcoVEMP para girar a la derecha o izquierda ajustando el peso de los pies sobre los pedales en lugar de mover el cuerpo. También puede ser útil doblar la rodilla del lado opuesto al que se quiere doblar, dejando la otra pierna recta.

Cuidado con la seguridad.

Creemos que has aprendido a conducir el EcoVEMP, le recomendamos evitar toda maniobra no destinada a una buena conducción hasta haber asimilado totalmente las posibilidades del vehículo. La potencia del EcoVEMP es limitada y no es necesario dañarlo con maniobras inapropiadas. Recuerde conducirlo con prudencia.

5. Carga de la batería.

Las baterías del EcoVEMP son de Litio. Asegúrese de que estén totalmente cargadas antes de usarlo por primera vez.

Asegúrese de un de un ambiente limpio y seco durante la carga. Conecte el cargador al EcoVEMP y al enchufe de red y el indicador rojo avisara de que está cargando.

La primera carga tomara alrededor de cuatro horas y el indicador verde le indicara cuando la batería este cargada del todo.

6. Mantenimiento.

Preservación:

No dejar su EcoVEMP en lugares húmedos.

Cargue la batería regularmente para alargar su vida, incluso si no debe ser utilizado durante un tiempo. Por favor, contáctenos para cambios de baterías.

Utilice un paño húmedo y un detergente suave para limpiar su EcoVEMP.

7. Sustitución de los neumáticos.

Necesitará llaves Allen y Phillips

Desatornilles todos los tornillos (7 en cada lado)

Nunca toque los tornillos del lado del interruptor de potencia, sino perderá la garantía.

Después de desatornillar todo, abra la carrocería con el fin de manejar sin afectar a la extracción de neumáticos. Ahora puede reemplazar el neumático o reparar la recamara.

Colocar la carrocería y los tornillos después de la reparación.